



## Десантная парашютная система Д-10



- комфортность при приземлении;
- повышенная работоспособность при сходе парашютистов в воздухе.

### Назначение:

Выполнение прыжков из транспортных самолетов и вертолетов десантниками всех специальностей с полным комплектом снаряжения (или без него), а также отдельными парашютистами или группами парашютистов.

Основной парашют имеет форму неплоский круг с аэродинамическим профилем по нижней кромке площадью 100 м<sup>2</sup>.

### Система (при общей полетной массе парашютиста 140 кг) обеспечивает:

- Надежную работу на высоте 200-4000 м;
- Разворот в любую сторону на 180° за время не более 60 с;
- Совместную работу с запасным парашютом типа 3-5;
- Нейтральное положение купола основного парашюта при снижении;

- Введение в действие основного парашюта, как самим парашютистом, так и прибором ППК-У-165А-Д (АД-ЗУ-Д-165);
- Гашение купола основного парашюта в момент приземления (приводнения) при повышенных скоростях ветра у земли при помощи устройства для отсоединения правого свободного конца подвесной системы;
- Подгонка подвесной системы на парашютистах, имеющих рост 1,5-1,9 м;
- Устойчивое снижение как на основном, так и на стабилизирующем парашюте.

### Технические характеристики

Характеристика	Значение
Средняя вертикальная скорость	не более 5,0 м/с
Средняя горизонтальная скорость перемещения на основном парашюте вперед и назад	не менее 2,6 м/с
Масса без переносной сумки и прибора	не более 11,7 кг
Назначенный ресурс применений на высотах 200-4000 м со стабилизацией 3 с и более при покидании летательного аппарата на скорости 38,9 – 111,1 м/с (140-400 км/ч) по прибору	- С общей полетной массой 140 кг - 80 применений - С общей полетной массой 150 кг – 10 применений
Габаритные размеры уложенной парашютной системы	- Длина не более 0,580 м - Ширина не более 0,320 м - Высота не более 0,250 м