



Тормозные посадочные парашютные системы



Разработанные институтом системы:

- В 1,5-2 раза сокращают длину послепосадочного пробега
- Надежно вводятся в действие
- Просты в эксплуатации
- Имеют достаточно большой ресурс и срок службы

Многолетний положительный опыт проектирования совместно с ведущими авиационными КБ России и эксплуатации десятков тысяч тормозных парашютных посадочных систем на всех типах отечественных самолетов свидетельствует о высоком уровне конструирования, испытаний и изготовления тормозных посадочных парашютных систем, проводимых «НИИ парашютостроения».

Проблемы, решенные на этапе разработки тормозных посадочных парашютных систем:

- Размещения и введения в действие парашюта при различных вариантах установки его на самолете
- Устойчивости работы парашютной системы в следе самолета
- Устойчивости движения самолета с тормозным парашютом
- Сокращение времени подготовки парашютной системы к применению
- Увеличения ресурса и сроков службы парашютной системы

Типы тормозных посадочных парашютных систем

Название ТППС	Тип самолета	Масса, кг	Ресурс	Площадь парашютов, м ²	Скорость самолета при применении, км/ч
ПТ-21УКМ	МиГ-21	10,5	50	13	320
ПТК-10370 сер.2	МиГ-23	20,0	40	21	300 (320)
ПТК-29	МиГ-29	8,0	40	17	310
ПТК-12545-70	СУ-17	23,0	80	25	300
ПТК-6М	СУ-24М	40,0	50	2x25	300
ПТК-25	СУ-25	16,0	50	2x13	230
ПТК-10СК	СУ-27	23,0	50	2x25	300

ФГУП «НИИ парашютостроения» разработает по вашим требованиям и в кратчайшие сроки новую тормозную парашютную посадочную систему или модернизирует серийную для ее применения в новых условиях